



Annick LUTENBACHER
Raphaël SCHELLENBERGER
Conseillers d'Alsace du Canton de Cernay

DOSSIER DE PRESSE

BARREAU VIEUX-THANN > LEIMBACH

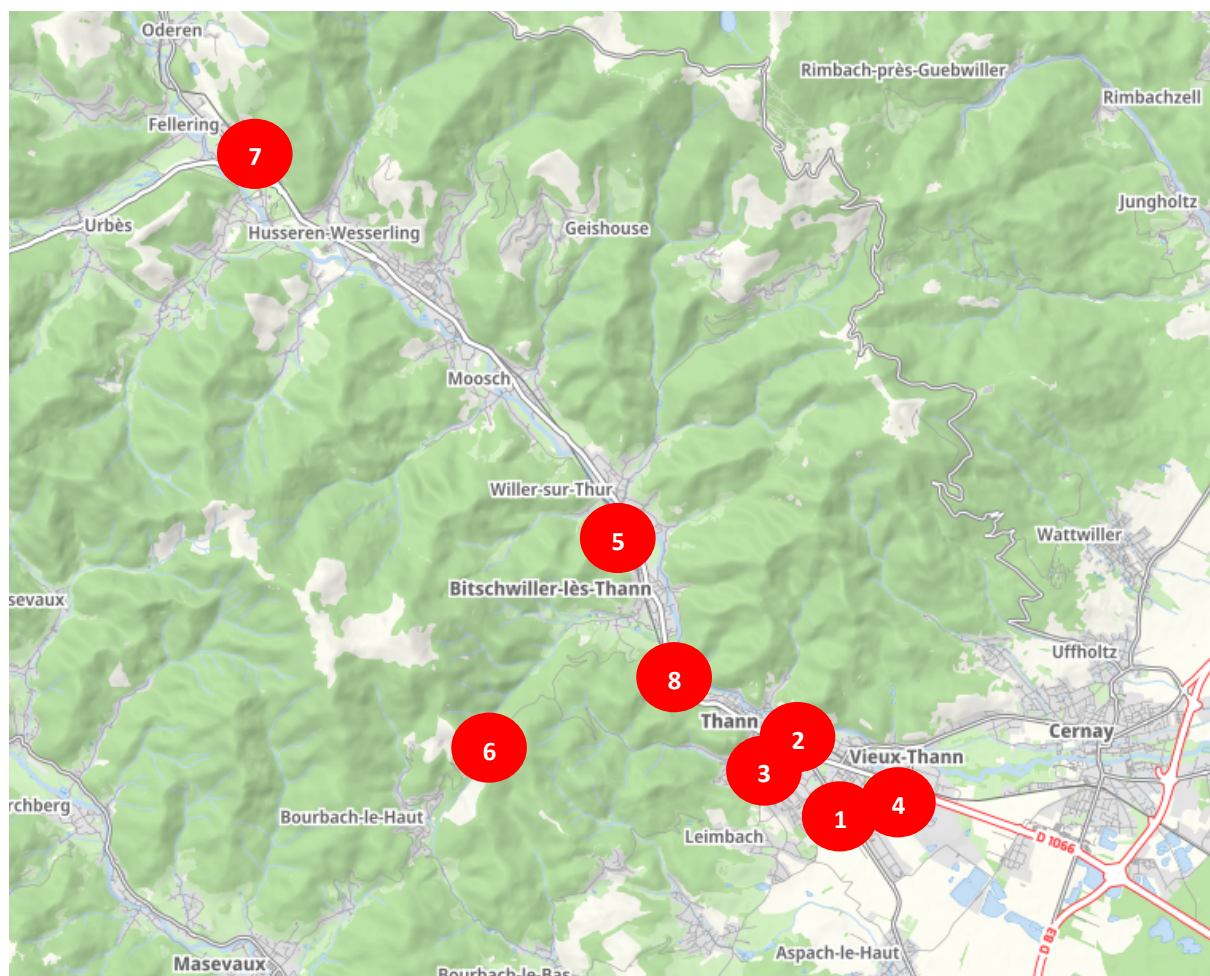
OUVERTURE PARTIELLE

Lundi 6 novembre 2023

Contact presse : Mélanie BURG
raphael.schellenberger.elu@alsace.eu
06 32 98 70 06

CIRCULATION SUR LA RD1066

Des améliorations en plusieurs phases



1/ Barreau routier entre Vieux-Thann et Leimbach

- **Section Nord entre Vieux-Thann et le Parc d'activités du Pays de Thann/Cernay**
Ouverture partielle de cette portion routière le 6 novembre 2023, ainsi que du giratoire de la RD103 dont le chantier vient de s'achever.
Cette phase de chantier comprenait l'assainissement et le terrassement de la chaussée, la création d'une mare à batraciens et d'un ouvrage à faune sous chaussée avec des murs anti-franchissement pour guider les animaux. Deux bassins de régulation des eaux pluviales ont également été aménagés (un bassin de rétention à vocation de dépollution et un bassin d'infiltration en l'absence de fossé en guise d'exutoire).
A terme, la voie verte sera séparée de la chaussée par deux rangées de haies.
- **Section Sud entre le Parc d'activités deu Pays de Thann/Cernay et Leimbach**
Les travaux de cette seconde section ont débuté en septembre 2023. En plus de la chaussée seront créés :
 - 2 bassins de rétention des eaux pluviales
 - 1 ouvrage hydraulique de 24m de long sous la chaussée, pour rétablir la continuité du Leimbach et éviter des inondations, y compris une crue centennale.

En parallèle, l'équipe technique de la CeA en charge de ce projet travaille avec SNCF Réseaux, l'EPSF (Établissement Public de Sécurité Ferroviaire) et la DGITM (Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer) sur le volet ferroviaire et sécuritaire du projet.

En 2024, les études d'avant-projet seront lancées, ainsi que la préparation des dossiers réglementaires.

3/ Sécurisation de l'entrée de l'Avenue Pasteur

La mise en service du barreau routier entraînant des modifications de circulation, des études de sécurisation du carrefour entre l'avenue Pasteur et la RD35 seront lancées en 2024, pour en améliorer la visibilité. Le projet de piste cyclable porté par la CCTC sera intégré aux travaux.



Vue du carrefour qui sera modifié

4/ Jonction de la piste cyclable entre le Barreau et la gare de Vieux-Thann ZI



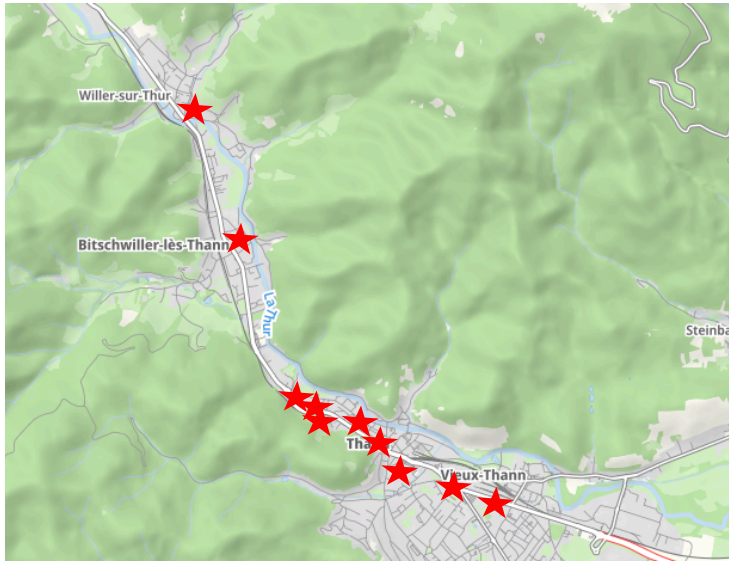
Photo prise durant le chantier du barreau

Les cyclistes auront la possibilité de rejoindre la Gare de Vieux-Thann ZI dès 2024, en empruntant la piste cyclable réalisée à proximité immédiate du Barreau routier, depuis Leimbach ou le Parc d'Activités du Pays de Thann/Cernay.

5/ Synchronisation des 10 feux tricolores entre Vieux-Thann et la sortie de Thann

Ce chantier concerne les communes de Vieux-Thann, Thann, Bitschwiller-les-Thann et Willer-sur-Thur et se déroule en 4 phases :

Les 2 premières phases (vérification de l'état des équipements feux et leur possible évolutivité) ont été réalisées les 8 et 9 février 2023 par un prestataire de la CeA, avec le concours des services techniques des communes.



Après analyse des conditions de circulation souhaitées par les communes, la CeA reprogrammera des comptages pour analyser la modification de trafic liée à la mise en service du barreau, et proposera différents scénarios de modélisation afin de synchroniser au mieux les 10 feux tricolores successifs.

L'onde verte sera finalisée en 2024.

6/ Programme de gestion du trafic

Afin d'anticiper le blocage de la RD1066 en cas d'accident majeur, un Programme de Gestion du Trafic a été élaboré par la CeA, avec l'appui technique des communes de la Vallée de Thann pour l'identification des itinéraires de substitution. Des travaux de mise en place de la signalisation verticale des itinéraires de substitution et quelques travaux de réfection de chaussée seront opérés dès 2024 pour en assurer la mise en route opérationnelle.

Au niveau de Thann, l'un des itinéraires de substitution passe par le col du Hundsruck. Afin de garantir la circulation, même en période hivernale, il sera déneigé quotidiennement par les agents routiers de la CeA.



7/ Renouvellement des couches de roulement

Pour rappel, l'Etat a transféré la RN66 à la Collectivité européenne d'Alsace au 1^{er} janvier 2021. La voirie n'étant pas dans un état satisfaisant, la CeA a lancé un programme de renouvellement des couches de roulement.

Les travaux suivants ont été réalisés en 2023 :

- L'enrobé du giratoire de Fellingring
- L'enrobé entre Thann et Vieux-Thann
- Le giratoire de Malmerspach



Travaux réalisés de nuit sur la RD1066 à Vieux-Thann en avril

Travaux programmés en 2024 :

- L'enrobé de la RD1066 entre Husseren et St-Amarin
- L'enrobé de la RD1066 à Vieux-Thann (entre Intermarché et Alba)
- L'enduit superficiel de la montée du Markstein par Kruth

8/ Sécurisation hydraulique du Kerlenbach

La faible pente du Kerlenbach le long de la RD1066 engendre une formation régulière de dépôts sédimentaires pouvant engendrer l'obstruction des passages sous ouvrages, et donc un risque certain d'inondation de la RD1066 et des commerces avoisinants.

La Collectivité européenne d'Alsace a demandé la prolongation de la DUP permettant l'aménagement et la sécurisation de la zone du Kerlenbach (celle-ci arrivant à échéance le 6 décembre 2023), afin d'envisager des travaux de sécurisation.

